

2017年8月22日

武漢地下鉄の陽邏線が全線貫通

昨日の午前中、武漢地下鉄の陽邏線朱家河駅のシールドトンネルに、シールド機が緩やかに着いた。これは地下鉄の陽邏線が全線貫通したことを意味する。

陽邏線は漢口後湖大道から陽邏金台に至るまで、全長約 35 キロメートル、長江新城を貫いている初めての地下鉄ルートとなる。全線は地下トンネル、高架区間から構成され、16 の駅が設置され、設計時速は 100 キロメートルである。現在、全ての駅の主体構造が既に完成し年末に開通、テスト運営をする予定だ。開通後、武漢で最速の地下鉄となり、全線の走行時間は、僅か 43 分間である。

2017年8月25日

武漢国家宇宙飛行産業基地の建設が全面的にスタート

今月 23 日の情報によると、注目された武漢国家航天産業基地の建設が順調で、産業プロジェクト及び周辺施設の建設は全面的に建設工事を展開しているという。

情報によると、ロケットプロジェクトの一期投資が 17 億元、ロケット組立てセンターを建設し、快舟-1A と快舟-11 の 2 型のキャリアロケットの組立てと調整を満たし、9 月の始めごろに作業場の建設を始め、2018 年に竣工して使用開始する。磁電気プロジェクトの総投資額が 5 億元、磁電気保護材料の生産ラインと研究開発センターを建てて、10 月初旬に作業場の建設を始める予定であり、ハイエンド鉄心プロジェクトの投資が 10 億元、ハイエンド鉄芯の超薄硅素鋼板生産ラインを建設する。計画では、10 月末に作業場の建設を始める。